



I. ATALA

BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOKO FORU ADMINISTRAZIOA

Bizkaiko Foru Aldundia

Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa Sustatzeko Saila

Bizkaiko Foru Aldundiaren 79/2024 FORU DEKRETUA, uztailaren 4koa, «Bizkaibizi» zerbitzu publikoa arautzen duen prezio publikoa ezartzea erabakitzen duen Bizkaiko Foru Aldundiaren irailaren 7ko 141/2023 Foru Dekretuaren aldaketa onartzen duena.

Ekonomia Jasangarriari buruzko martxoaren 2/2011 Legearen 100. artikuluan jasotako helburu zehatzak lortzea erraztuko duen mugikortasun jasangarria sustatzeko, Bizkaiko Foru Aldundiak eta itsasadarren bi aldeetako bederatzi (9) udalek (Barakaldo, Berango, Bilbo, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi eta Sestao) lankidetzahitzarmen bat sinatu zuten 2022ko otsailean, bizikletak alokatzeko zerbitzu publiko bat ezartzeko, Bizkaibizi izenekoa, eta konpromiso irmoa hartu zuten bizikleta garraio-sistema arruntan sar dadin sustatzeko, beste garraio-bideen ordezkotza gisa; mugikortasun jasangarria sustatzeko konpromiso horretatik abiatuta, herritarrei bizikleten mailegu-zerbitzu publiko bat eskaintzeko apustua egin dute, herritarrek ingurumenaren aldetik jasangarria den garraio-bide bat izan dezaten hiriarteko joan-etorrietarako.

Bizkaibizi zerbitzuaren erabilera arautzeko mekanismo gisa ordain ekonomikoa kobratzearen helburua publikoari ematen zaion Bizkaibizi zerbitzua unibertsala, jasangarria eta etengabekoa izatea da, eta zerbitzuaren erabilera arrazionala izatea.

Era berean, erabiltzaileek prezio publikoak ordaintzetik sortuko diren baliabideek Bizkaibizi zerbitzua ezartzeak eragindako gastuei aurre egiteko balioko dute.

2023ko irailaren 7an 141/2023 Foru Dekretua onartu zen, «Bizkaibizi» zerbitzu publikoa arautzen duen prezio publikoa finkatzea onartzen duena; bere testuaren 5. artikuluan zerbitzuaren erabilera-eragiketa kontraprestazio ekonomikoa kobratzeko egitura ezartzen du, eta sistema horren oinarriak urtebetara arteko iraupena izango duen abonua, ordutegi-tarreetan modulaturatutako zerbitzu bakoitzeko prezio bat eta erabiltzaileei egin dakizkiekeen deskontu batzuk izango dira; hori guztia dekretuaren eranskinean zehazten da.

Zerbitzua martxan jarri zenetik bizikleta alokatzeko aukera emango duen noizbehinkako erabilera-modalitate bat sartzeko beharra igarri da, bakarrik erabilera horri dagokion tarifa ordainduta funtzionatuko duena, hau da, abonuen kontzeptuan inolako zenbatekorik ordaindu gabe.

Noizbehinkako erabileraren modalitate honi aurre egiteko tarifa espezifiko batzuk ezarri dira, noizbehinkako erabileraren modalitateko azken eranskinean zehazten direnak. Nolanahi ere, «Bizkaibizi» zerbitzu publikoa arautzen duen prezio publikoa finkatzea onartzen duen Bizkaiko Foru Aldundiaren irailaren 7ko 141/2023 Foru Dekretuan ezarritako tarifak mantenduko dira.

Halaber, ezabatu egiten da 2023ko abenduaren 31ra arteko tarifei buruzko xedapen iragankor bakarra eta gauza bera gertatzen da eranskinaren lehenengo atalarekin, aldi baterako arau-elementuak direlako eta denbora igarotze hutsagatik indarra galdu dutelako.

Adierazi behar da, Bizkaiko Foru Aldundiaren ekainaren 15eko 87/2021 Foru Dekretuan xedatutakoari jarraiki, dekretu hau egitean honako txosten hauek jaulki direla:

1. Genero-eraginaren aurretiazko ebaluazioa.
2. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa Sustatzeko Sailaren txosten juridikoa.
3. Bizkaiko Foru Administrazioaren Tasa, Prezio Publiko eta Bestelako Tributu Baliabideei buruzko ekainaren 26ko 4/1990 Foru Arauaren 28. artikuluko memoria ekonomiko-fintazarioa.
4. Generoaren arabera eraginaren aurretiazko ebaluazioaren txostena.



5. Kontrol ekonomikoari buruzko txostena.
6. Gastua fiskalizatzeko txostena.
7. Legezketasun-txostena.

Xedapena onartzeko organoak duen eskumenari dagokionez, Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Erakundearen Hautapen, Antolaketa, Araubide eta Funtzionamenduari buruzko otsailaren 13ko 3/1987 Foru Arauaren 17.1.4. artikulua arabera, foru-tes-tu bereko 17.2.a) artikuluaekin lotuta eta, era berean, Bizkaiko Foru Administrazioaren Tasa, Prezio Publiko eta Bestelako Tributu Baliabideei buruzko ekainaren 26ko 4/1990 Foru Arauaren 28. artikulua ezartzen duenarekin bat, Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseiluari dagokio arau-xedapen hau onartzea.

Azaldutakoa dela bide, Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa sustatzeko Saileko foru diputatuak proposatuta eta Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseiluak eztabai-datu eta onetsi ondoren, honako hau:

XEDATZEN DUT

Artikulu Bakarra. — «BizkaiBizi» zerbitzu publikoa arautzen duen prezio publikoa finkatzea onartzen duen irailaren 7ko 141/2023 Foru Dekretua aldatzea

«BizkaiBizi» zerbitzu publikoa arautzen duen prezio publikoa finkatzea onartzen duen Bizkaiko Foru Aldundiaren irailaren 7ko 141/2023 Foru Dekretua era honetan aldatzen da:

Bat. 5. artikulua honela idatzita geratzen da:

«Kobratuko den ordain ekonomikoak, BizkaiBizi zerbitzua hitzarmenaren arabera fi-nantzatze mekanismo gisa kobratuko denak, egitura hau izango du:

- Abonuaren araberrako prezio bat ezarriko da; abonuen iraupena aldi baterako izan daiteke, gehienez ere urte natural baterako (urteko abonua). Zerbitzuaren noiz-behinkako erabileraren modalitatearen kasuan, abonuen ordainketaren zenba-tekoa zero eurokoa izango da (noizbehinkako abonua).
- BizkaiBizi zerbitzuaren erabileraren araberrako prezio bat ezarriko da; erabile-ra-denbora 30 minutuko tarteetan banatuko da lehenengo bi orduetan, eta 60 minutuko tarteetan hortik aurrera, erregelamenduan araututako gehienezko era-bilera-denbora amaitu arte. Tarifa horiek erabilitako zerbitzuaren erabilera-modali-tateari dagozkionak izango dira (abonuaren modalitatea), eranskinean adierazten denaren arabera.
- Lehen azaldutako bi puntuetan deskontuak egin ahal izango zaizkie, foru dekretu honen eranskinaren arabera, bizikleta ohiko garraibide gisa erabiltzen duten erabiltzaileei, bai eta urtean zehar mugikortasun iraunkorra sustatzeko egindako kanpainengatik ere. Horren guztiaren berri emango da www.bizkaibizi.eus web orriaren bidez».

Bi. Xedapen iragankor bakarria kentzen da, indarra galdu dutelako.

Hiru. Eranskina aldatu egin da: batetik, lehenengo paragrafoa kendu egin da, indarra galdu duelako; eta, bestetik, 5. artikuluari buruz egindako aldaketaren arabera aldatu da. Aldatutako eranskina foru dekretu honi erantsi zaio.

Azken Xedapen Bakarria. — Indarrean jartzea

Foru dekretu hau Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunean jarri-ko da indarrean, eta indarrean egongo da harik eta benetan aldatu edo indargabetu arte.

Bilbon, 2024ko uztailaren 4an.

Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa
Sustatzeko foru diputatua,
SONIA PÉREZ EZQUERRA

Ahaldun Nagusia,
ELIXABETE ETXANOBE LANDAJUELA



ERANSKINA

1) Urteko Ordainketa Modalitatea

		Euro
URTEKO ORDAINKETA		25,00 euro/ urteko
ERABILERA BAKOITZEKO TARIFA	0-30 min	0,15 euro
	30-60 min	+0,35 euro
	60-90 min	+0,50 euro
	90-120 min	+0,50 euro
	+ 120 min	+6,00 euro/orduko (edo zatikia)

2) Noizbehinkako Ongarria Erabiltzeko Modalitatea

		Euro
ORDAINKETA		0 euro
ERABILERA BAKOITZEKO TARIFA	0-30 min	2,00 euro
	30-60 min	+2,50 euro
	60-90 min	+2,50 euro
	90-120 min	+2,50 euro
	+ 120 min	+6,00 euro/orduko (edo zatikia)

3) 5. artikuluan Jasotako Deskontuak

Hilabete batez zerbitzuaren hogeita hamar erabilera edo gehiago egiten dituzten erabiltzaileen kasuan, %50eko deskontua egingo zaie erabilera-tarifari. Deskontu hori betekizun hori bete eta hurrengo hilabetean aplikatuko da. Era berean, mugikortasun jasagarria sustatzeko kanpaina edo ekitaldi zehatzengatiko erabilera-tarifaren gaineko %100erainoko deskontua jasoko dute.